

LE ASSOCIAZIONI SI RICEVONO

16. *How well did you understand the material, and did you meet the goals of the course?*
 17. *How did you feel about the course?*
 18. *How did you feel about the instructor?*
 19. *How did you feel about the course?*
 20. *How did you feel about the course?*

*Gli abbonamenti che si prendono per il calcio
devono pagarsi in oro*

Giornale Quotidiano

per Roma. Napoli cont. 5

«I giornali abbonati li hai abbonati anche tu», scande nella fine del rotore, «non sono pregetti di vederlo tornare per tempo, ed inoltre alla domanda d'assunzione una lettera del giornale in corso.

«Ammini-trazione non risponde degli abbonamenti presi direttamente all'Edi-zi-ò-ne del giornale, mentre nella postale o con lettera raccomandata.

Fig. 111. VASSERLAZIONE		
Regno		
Divisione politica	Divisione Letteraria	Rasse
1. Italia	1. Italia	1. Italia
2. Francia	2. Francia	2. Francia
3. Germania	3. Germania	3. Germania
4. Inghilterra	4. Inghilterra	4. Inghilterra
5. Russia	5. Russia	5. Russia
6. Giappone	6. Giappone	6. Giappone
7. Stati Uniti	7. Stati Uniti	7. Stati Uniti
8. Brasile	8. Brasile	8. Brasile
9. Argentina	9. Argentina	9. Argentina
10. Australia	10. Australia	10. Australia
11. Sudafrica	11. Sudafrica	11. Sudafrica
12. India	12. India	12. India
13. Cina	13. Cina	13. Cina
14. Giappone	14. Giappone	14. Giappone
15. Stati Uniti	15. Stati Uniti	15. Stati Uniti
16. Brasile	16. Brasile	16. Brasile
17. Argentina	17. Argentina	17. Argentina
18. Australia	18. Australia	18. Australia
19. Sudafrica	19. Sudafrica	19. Sudafrica
20. India	20. India	20. India
21. Cina	21. Cina	21. Cina
22. Giappone	22. Giappone	22. Giappone
23. Stati Uniti	23. Stati Uniti	23. Stati Uniti
24. Brasile	24. Brasile	24. Brasile
25. Argentina	25. Argentina	25. Argentina
26. Australia	26. Australia	26. Australia
27. Sudafrica	27. Sudafrica	27. Sudafrica
28. India	28. India	28. India
29. Cina	29. Cina	29. Cina
30. Giappone	30. Giappone	30. Giappone
31. Stati Uniti	31. Stati Uniti	31. Stati Uniti
32. Brasile	32. Brasile	32. Brasile
33. Argentina	33. Argentina	33. Argentina
34. Australia	34. Australia	34. Australia
35. Sudafrica	35. Sudafrica	35. Sudafrica
36. India	36. India	36. India
37. Cina	37. Cina	37. Cina
38. Giappone	38. Giappone	38. Giappone
39. Stati Uniti	39. Stati Uniti	39. Stati Uniti
40. Brasile	40. Brasile	40. Brasile
41. Argentina	41. Argentina	41. Argentina
42. Australia	42. Australia	42. Australia
43. Sudafrica	43. Sudafrica	43. Sudafrica
44. India	44. India	44. India
45. Cina	45. Cina	45. Cina
46. Giappone	46. Giappone	46. Giappone
47. Stati Uniti	47. Stati Uniti	47. Stati Uniti
48. Brasile	48. Brasile	48. Brasile
49. Argentina	49. Argentina	49. Argentina
50. Australia	50. Australia	50. Australia
51. Sudafrica	51. Sudafrica	51. Sudafrica
52. India	52. India	52. India
53. Cina	53. Cina	53. Cina
54. Giappone	54. Giappone	54. Giappone
55. Stati Uniti	55. Stati Uniti	55. Stati Uniti
56. Brasile	56. Brasile	56. Brasile
57. Argentina	57. Argentina	57. Argentina
58. Australia	58. Australia	58. Australia
59. Sudafrica	59. Sudafrica	59. Sudafrica
60. India	60. India	60. India
61. Cina	61. Cina	61. Cina
62. Giappone	62. Giappone	62. Giappone
63. Stati Uniti	63. Stati Uniti	63. Stati Uniti
64. Brasile	64. Brasile	64. Brasile
65. Argentina	65. Argentina	65. Argentina
66. Australia	66. Australia	66. Australia
67. Sudafrica	67. Sudafrica	67. Sudafrica
68. India	68. India	68. India
69. Cina	69. Cina	69. Cina
70. Giappone	70. Giappone	70. Giappone
71. Stati Uniti	71. Stati Uniti	71. Stati Uniti
72. Brasile	72. Brasile	72. Brasile
73. Argentina	73. Argentina	73. Argentina
74. Australia	74. Australia	74. Australia
75. Sudafrica	75. Sudafrica	75. Sudafrica
76. India	76. India	76. India
77. Cina	77. Cina	77. Cina
78. Giappone	78. Giappone	78. Giappone
79. Stati Uniti	79. Stati Uniti	79. Stati Uniti
80. Brasile	80. Brasile	80. Brasile
81. Argentina	81. Argentina	81. Argentina
82. Australia	82. Australia	82. Australia
83. Sudafrica	83. Sudafrica	83. Sudafrica
84. India	84. India	84. India
85. Cina	85. Cina	85. Cina
86. Giappone	86. Giappone	86. Giappone
87. Stati Uniti	87. Stati Uniti	87. Stati Uniti
88. Brasile	88. Brasile	88. Brasile
89. Argentina	89. Argentina	89. Argentina
90. Australia	90. Australia	90. Australia
91. Sudafrica	91. Sudafrica	91. Sudafrica
92. India	92. India	92. India
93. Cina	93. Cina	93. Cina
94. Giappone	94. Giappone	94. Giappone
95. Stati Uniti	95. Stati Uniti	95. Stati Uniti
96. Brasile	96. Brasile	96. Brasile
97. Argentina	97. Argentina	97. Argentina
98. Australia	98. Australia	98. Australia
99. Sudafrica	99. Sudafrica	99. Sudafrica
100. India	100. India	100. India
101. Cina	101. Cina	101. Cina
102. Giappone	102. Giappone	102. Giappone
103. Stati Uniti	103. Stati Uniti	103. Stati Uniti
104. Brasile	104. Brasile	104. Brasile
105. Argentina	105. Argentina	105. Argentina

Roma, 27 Agosto.

APPENDICE

1. K^+ 2. Mg^{2+} 3. Ca^{2+} 4. Na^+

[illegible]

[The page contains faint, illegible markings and bleed-through from the reverse side.]

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
CHICAGO, ILLINOIS

[illegible][illegible]

$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial v^j} \right) = \frac{\partial L}{\partial x^j}$

L'UNIVERSITÀ DI ROMA

9

[illegible]

LE ROVINE DI ALESSANDRIA

di **FRANCESCO DE VITO**

Il 19 settembre 1942, alle 12.30, un aereo di linea della British Airways, un Boeing 314, si schiantò contro la torre di Babele, un edificio di 225 metri di altezza, a New York. L'aereo, che stava per atterrare, si disintegrò in aria, e i rottami caddero a terra, causando la morte di 11 persone e ferendo 22. L'incidente fu uno dei più tragici della storia dell'aviazione.

Il Boeing 314 era un aereo di linea a motore a pistone, con una lunghezza di 36 metri e un'apertura alare di 32 metri. Era in grado di trasportare fino a 30 passeggeri e di volare a una velocità massima di 300 km/h. L'incidente di New York fu causato da un errore di navigazione e da un malfunzionamento del motore.

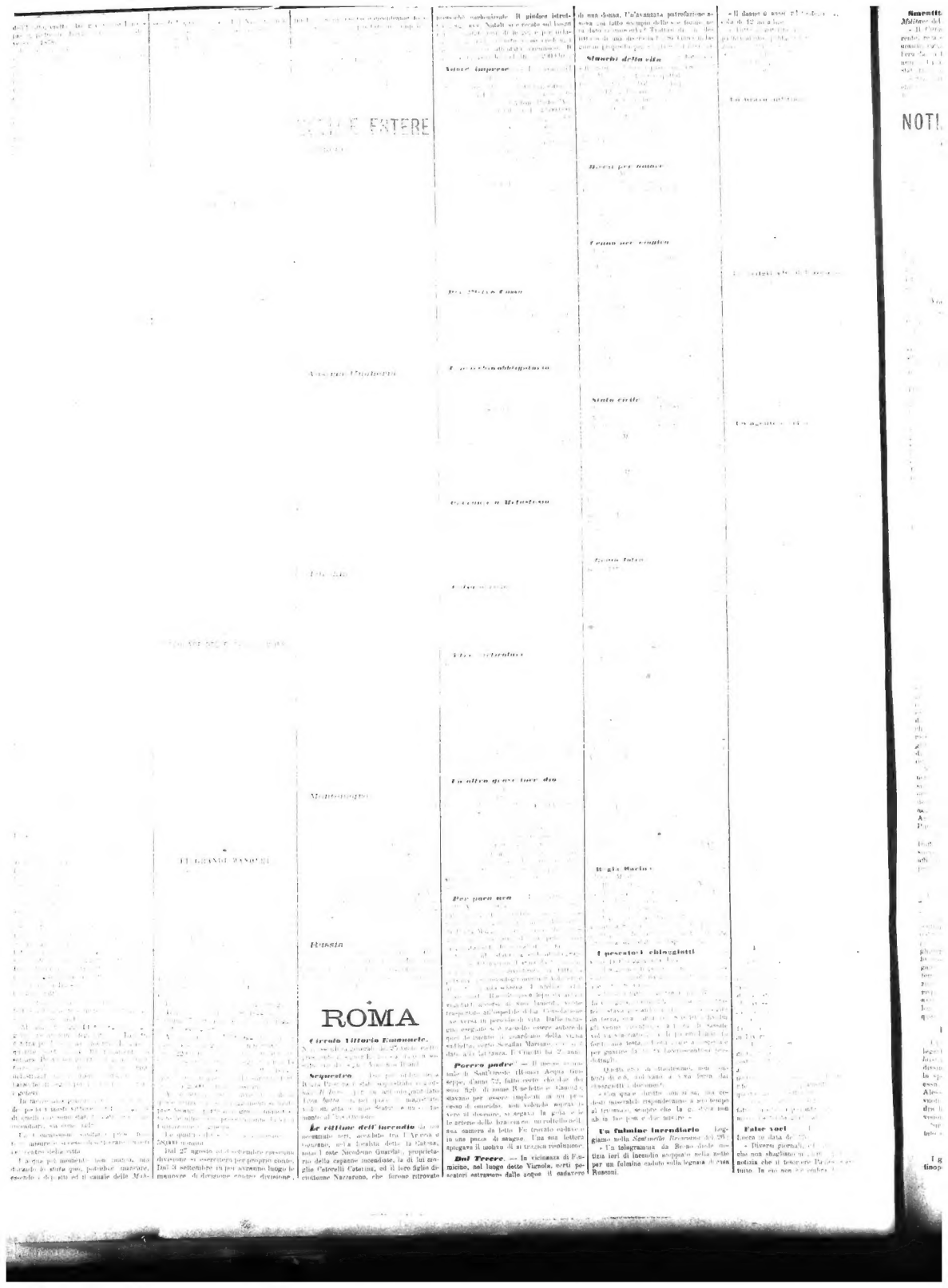
Dopo l'incidente, la British Airways e il Boeing 314 furono sottoposti a una serie di indagini e test di sicurezza. I risultati delle indagini dimostrarono che l'aereo era in grado di sopravvivere a un impatto con un edificio di 225 metri di altezza. Tuttavia, l'incidente di New York rimase uno dei più tragici della storia dell'aviazione.

Il Boeing 314 era un aereo di linea a motore a pistone, con una lunghezza di 36 metri e un'apertura alare di 32 metri. Era in grado di trasportare fino a 30 passeggeri e di volare a una velocità massima di 300 km/h. L'incidente di New York fu causato da un errore di navigazione e da un malfunzionamento del motore.

Dopo l'incidente, la British Airways e il Boeing 314 furono sottoposti a una serie di indagini e test di sicurezza. I risultati delle indagini dimostrarono che l'aereo era in grado di sopravvivere a un impatto con un edificio di 225 metri di altezza. Tuttavia, l'incidente di New York rimase uno dei più tragici della storia dell'aviazione.

[illegible]

Areas.



Satellite Meteorici

... ..

TARIFFA DELLE CORSE

Linea	Classe	Prezzo
...

SPETTACOLI DI BOLOGNA

...

FORTE E TELERADIO

...

MINORI

...

TAVOLA TRIGONOMETRICA

...

AMMINISTRATORI MILITARI

...

SALVATE I BAMBINI

REVALENTA ARABICA

... ..

NUOVO RIMEDIO

contro le febbri intermittenti di malaria.

ANTIFEBRILE

... ..

APPARECCHIO COMPRESSIVO

... ..

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

FLORIO RUBATTINI

Partenze

... ..

PASTA PETTORALE

del dott. Andrea di Barcellona.

... ..

SI REGALANO 1000 LIRE

... ..

ESTRAZIONE DUE PREMI

... ..

SOCIETA' BACOLOGICA ASCOLANA

G. BUTON & C.

... ..

Vertical text on the right margin, likely a continuation of the navigation schedule or other small notices.